

¡El Departamento de Transporte del Estado de Maryland Administración de Tránsito de Maryland (MDOT MTA por sus siglas en inglés) está entusiasmado en presentar el Plan Preliminar Regional de Tránsito (Draft Regional Transit Plan)! El Plan está localizado en el sitio web del proyecto (rtp.mta.maryland.gov), en donde tiene usted hasta el 18 de junio para poder revisarlo y ofrecer algún comentario al respecto. Si no lo puede acceder por internet, por favor comuníquese con el equipo de proyecto al (443) 475-0687 para obtener una copia en formato impreso. ¡Échele un vistazo al plan preliminar y háganos saber qué le parece!

El Plan Regional de Tránsito (Regional Transit Plan) es un plan de 25 años para mejorar el transporte público en el centro de Maryland. El Plan incluye a los siguientes condados: Anne Arundel County, Baltimore City, Baltimore County, Harford County, y Howard County. El Plan aborda el tránsito tradicional (autobuses y trenes), así como la exploración de nuevas opciones de movilidad y tecnología como el servicio de bicicleta compartida (bikeshare), patín compartido (scootershare), y compañías de red de transporte como Uber y Lyft.

Este ambicioso plan apoyará la economía de la región, fomentará la sostenibilidad del medio ambiente, transformará comunidades, y conectará a los integrantes de la comunidad con trabajos y servicios. Hará que mejore el modo en que nos movilizamos en nuestra vida diaria.



El Plan tiene seis objetivos fundamentales.

- Ofrecer un servicio más rápido y más confiable
- Aumentar la cantidad de pasajeros
- Aumentar el acceso a empleos y oportunidades
- Mejorar la experiencia del cliente
- Ser equitativo
- Prepararse para el futuro

Con la finalidad de conectar a las personas con dónde necesitan ir, el Plan analiza cómo mejorar los servicios actuales de tránsito, cuales áreas podrían ser mejor atendidas por el tránsito, y en dónde se podría brindar nuevos servicios. Desde acciones locales específicas hasta proyectos grandes a largo plazo que satisfarán las necesidades cambiantes de la región, el Plan presenta una amplia gama de iniciativas para ayudarnos a avanzar de una manera que incluya a todos. Estas iniciativas trabajan en conjunto para lograr los objetivos del Plan. Existen tres categorías de iniciativas:



- **Estrategias** – Estos son los pasos individuales que tomarán MDOT MTA y las otras agencias locales de tránsito. Algunas estrategias consisten de mejoras específicas para mejorar la calidad y la confiabilidad del tránsito existente. Otras estrategias consisten en esfuerzos a largo plazo para coordinar mejoras de tránsito con otras prioridades de política regional, como el uso del terreno y objetivos ambientales. Las estrategias están alineadas bajo los seis objetivos.
- **Mejoras a la red de tránsito** – Existen áreas que ya tienen tránsito pero necesitan mejoras pequeñas a servicios actuales express y locales.
- **Corredores de tránsito regional** – El Plan identifica posibles corredores para servicios de tránsito de alta calidad que serán clave áreas de enfoque en los próximos 25 años. Algunos corredores están listos para nuevas mejoras o nuevos servicios de tránsito ahora mismo; otros pueden no estar listos por bastante tiempo.

Ejemplos de estrategias:

- **Objetivo:** Ofrecer un servicio más rápido y más confiable → **Estrategia:** Reintroducir el servicio de autobús de parada limitada cuando sea apropiado
- **Objetivo:** Mejorar la experiencia del cliente → **Estrategia:** Implementar un sistema de pago integrado para todos los proveedores de tránsito en la región



Ejemplos de algunos objetivos

- Para el **2025**, aumentar a un **85%** el logro de MDOT MTA de **llegar a tiempo en Core Bus**
- Mantener la posición de MDOT MTA como **uno de los sistemas de tránsito más seguros** entre las **12 principales agencias** de tránsito de EE. UU.
- **Aumentar un 25% cada 10 años** las **paradas y estaciones** que cumplan con la Ley de **Estadounidenses con Discapacidades** (ADA, por sus siglas en inglés)

Por último, el Plan identifica una serie de objetivos que serán rastreados en un panel de progreso en el sitio web de MDOT MTA para monitorear el logro de los objetivos generales del plan.

Reconocemos el impacto que ha tenido la crisis de salud pública COVID-19 en todos los habitantes de Maryland, y entendemos los ajustes difíciles que todos han tenido que hacer en sus vidas diarias. Con el entendimiento de que todavía no nos hemos percatado bien del impacto económico en su totalidad de COVID-19, es importante que el Departamento mantenga los proyectos en movimiento y que juntos planifiquemos una red de transporte integral y conectada que sea exitosa cuando los habitantes y la economía de Maryland comiencen a avanzar hacia la recuperación y vean hacia el futuro.

Iniciativas



Estrategias



Mejoras en la red de tránsito



Corredores regionales de tránsito